

CHG-PERM – CHG-PERM-P

CHARGEUR D'ENTRETIEN

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- Nous utilisons nos accus de façon intermittente, en ne les chargeant qu'au moment de les utiliser.
- L'inconvénient, c'est qu'il nous faut les préparer au dernier moment, juste avant de partir sur le terrain.
- Pourtant une méthode simple, la charge permanente, est utilisée dans bon nombre de nos appareils – ordinateurs et magnétoscopes par exemple – ainsi que dans le domaine de la sécurité – éclairage et alarmes.
- Dans ces appareils, branchés en permanence sur le secteur, les accus de sauvegarde sont continuellement chargés et sont donc prêts à être utilisés si le secteur est coupé.
- Le chargeur d'entretien va faire la même chose avec nos accus : nous allons les laisser branchés « en charge » jusqu'au moment de partir sur le terrain.
- Pour cela, le chargeur d'entretien fait circuler un courant de faible valeur dans les accus afin de les maintenir dans leur état de charge.
- Pour ne pas monopoliser un chargeur par accu, ce qui nécessiterait trop de chargeurs, le chargeur « entretien » plusieurs accus en faisant circuler le même courant dans les accus branchés en série.
- Donc le courant d'entretien circule dans une boucle qui passe par les 5 connecteurs disponibles du chargeur.
- Ces connecteurs, munis d'un interrupteur automatique, assurent l'insertion d'un nouvel accu dans la boucle ainsi que la fermeture de la boucle lors de la déconnexion d'un cordon du chargeur.

PREPARATION DE VOS CORDONS D'ACCU

- Il faut que vous prépariez des cordons équipés d'un connecteur compatible avec vos accus (émetteur, récepteurs et autres), ainsi que d'une prise d'alimentation basse tension diamètre 5.5mm x 2.1mm pour la connexion au chargeur.
- Le « plus » de vos accus doit être relié avec la partie centrale du connecteur, le « moins » avec le pourtour : ne vous trompez pas de sens, sinon au lieu d'entretenir la charge de vos accus, vous allez les décharger !
- La longueur de ces cordons n'est pas limitée : à vous de voir l'organisation de votre atelier pour « relier » tous vos modèles avec le chargeur.

UTILISATION

- Branchez le chargeur sur une prise secteur :
 - la led s'allume, ce qui indique que le courant d'entretien circule dans les connecteurs du chargeur.
 - ne soyez pas déroutés : même si aucun accu n'est branché, le chargeur fait circuler ce courant puisque les cinq connecteurs ferment la boucle.
 - Remarque : pensez à débrancher le chargeur si aucun accu n'est en entretien car tout le courant consommé est transformé en chaleur (bon, d'accord ce n'est pas cela qui va stopper le réchauffement de la planète ...)
- Branchez l'un de vos accus sur un cordon adapté, et branchez le cordon sur l'une des prises du chargeur.
- La led s'éteint momentanément pendant l'introduction du connecteur. Elle doit se rallumer, ce qui prouve que le courant d'entretien passe maintenant dans l'accu connecté.
- Pour retirer un accu du chargeur, il faut débrancher le connecteur du chargeur, pour refermer la boucle de courant. En effet, si vous débranchez l'accu du cordon, en laissant le connecteur branché sur le chargeur, la led s'éteint indiquant que le courant ne circule plus dans aucun des accus encore branchés.
- Prenez l'habitude de contrôler l'allumage de la led : elle vous dit que tout est OK.
- Le chargeur est prévu pour entretenir 25 éléments en série Ni-Cd et/ou Ni-Mh (vous pouvez les mélanger) au maximum : à vous de déterminer quels sont les accus que vous allez y connecter en vérifiant que vous ne dépassez pas ce maximum.

ATTENTION

- Il ne faut brancher sur ce chargeur que des **accus préalablement chargés** (en utilisant votre chargeur habituel), car le courant d'entretien est trop faible assurer la recharge correcte des accus.
- Dans le cas d'un modèle utilisant deux accus de réception couplés, il est **impératif** que ces deux accus soient totalement **isolés l'un de l'autre** pour les brancher sur le chargeur d'entretien : le mieux étant de les débrancher totalement du modèle pour les relier au chargeur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Dimensions du boîtier : 56 x 85 x 39 mm.
- Poids : 250 g environ.
- Longueur du câble secteur : 1,50 m environ.
- Utilisation sur secteur 220 V, fusible T50mA dans le boîtier.
- Tension continue fournie par le chargeur : 40 Volt (45 Volt maximum).
- Nombre maximal d'éléments d'accu Ni-Cd ou Ni-Mh pouvant être en charge entretenue : 25.
- Capacité des accus :
 - pour le modèle CHG-PERM : de 300 mAh à 1500mAh.
 - pour le modèle CHG-PERM-P : de 600 mAh à 3000mAh.
- Courant d'entretien :
 - pour le modèle CHG-PERM : 6 mA.
 - pour le modèle CHG-PERM-P : 12 mA.
- Consommation électrique sur secteur (indépendante du nombre d'éléments en charge) : 0,6 Watt maximum.