

# COMMUT

## Commutateur pour deux charges électriques contrôlées par le récepteur

- Permet la commande d'une lampe, d'un moteur ou de toute autre charge électrique à bord de votre modèle.
- L'alimentation de cette charge peut être réalisée par l'accu réception, ou par un accu auxiliaire : les deux charges utilisent la même alimentation.
- Deux charges distinctes commandées par la même voie récepteur (interrupteur 3 positions).
- Les branchements ont été simplifiés au maximum.

## BRANCHEMENTS

- COMMUT se comporte comme un interrupteur dont l'une des bornes est reliée à la masse électrique du récepteur.
- Le connecteur sept points permet de brancher l'accu d'alimentation des charges, ainsi que les deux charges :
  - les trois points du centre de ce connecteur sont destinés à l'accu : le connecteur servo standard d'un accu (avec le « plus » au centre) est directement utilisable, le sens de branchement étant indifférent (masse de part et d'autre sur le module).
  - les deux points restant de chaque côté seront utilisés pour y brancher directement les deux charges, en respectant leur polarité, et en les câblant sur les deux connecteurs deux points fournis.
- Si vous désirez utiliser le même accu que celui de la réception pour alimenter les charges, il faudra relier cet accu réception, à l'aide d'un cordon équipé d'un connecteur servo, sur la partie central du connecteur sept points du module.
- **Remarques pour les charges :**
  - Un moteur « à balais » doit être antiparasité (au minimum une capa. céramique 100nF aux bornes du moteur).
  - Le module COMMUT n'est pas protégé contre les courts circuits : un fusible en série avec chaque charge (ou avec l'accu) peut être utile.
  - il est préférable que le connecteur de l'accu soit du type JR/Graupner, sinon le détrompage du connecteur FUTABA devra être coupé pour permettre la connexion des deux charges.

## FONCTIONNEMENT

- Une fois le câblage des charges réalisé, reliez le module COMMUT à une voie de votre récepteur.
- Sur l'émetteur, l'organe de commande sera :
  - un interrupteur trois positions (éventuellement à action momentanée) la position centrale étant une position d'attente, et chacune des deux autres positions commandant respectivement l'une des deux voies.
  - une voie proportionnelle dont l'utilisation « en tout ou rien » sera identique à cet interrupteur.
  - un interrupteur deux positions si vous n'utilisez qu'une seule charge : l'une pour ON et l'autre pour OFF : choisissez la charge qui correspond au sens de la commande souhaité.
- **Remarques sur la commande émetteur :**
  - lors d'une commande émetteur en position « charge commandée », l'état de cette charge est inversé : si elle était « OFF » elle devient « ON » et vice versa,
  - deux types de commande sont possibles :
    - commande fugitive (inter à action momentanée) : en laissant la commande émetteur moins d'une seconde en position « charge commandée », son retour au neutre ne modifie pas l'état de la charge. A chaque « action fugitive », la charge change d'état.
    - commande permanente : si la commande émetteur reste plus d'une seconde en position « charge commandée », son retour au neutre remettra la charge dans son état initial (état avant commande).

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension maximale de l'accu auxiliaire : 24 Volt
- Courant permanent maximal : 5 Ampère
- Diode de roue libre sur chaque charge
- Dimensions hors cordons : 42 x 23 x 4 mm. Poids : 12 g maxi.
- Connecteur réception compatible FUTABA, JR/Graupner, Hitec, UNI.