

JAUGE A CARBURANT

- Un dispositif simple à installer : un indicateur lumineux (Led tricolore) indique le niveau restant du carburant :
 - couleur verte si le niveau du carburant est suffisant,
 - couleur jaune si le niveau est entre un niveau intermédiaire et un niveau bas,
 - couleur rouge si le niveau est en dessous du niveau bas.
- Pour la jauge « méthanol » :
 - trois trous de 3 mm de diamètre sont à percer dans le réservoir : la visserie est fournie pour l'équiper.
 - trois vis, reliées chacune à un fil de couleur noire, jaune ou vert, servent de capteurs de niveau.
- Pour la jauge « hydrocarbure » :
 - un dispositif à flotteur doit être installé dans le réservoir (voir schéma).
 - trois fils de couleur noire, rouge ou vert, sont reliés à ce dispositif.
- L'indicateur lumineux, fixé au bout d'un cordon, est à placer dans un endroit visible.
- Le module est alimenté par l'accu de réception, en 4 ou 5 éléments.

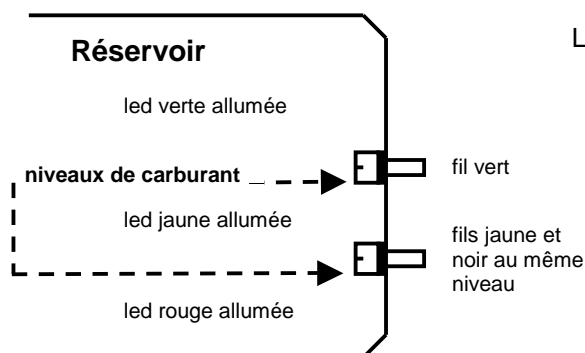
JAUGE « METHANOL »

EQUIPEMENT DU RESERVOIR

Pour faciliter leur fixation, nous conseillons d'installer les trois « vis » au fond du réservoir, en face du bouchon.

Pour leur position en hauteur, inspirez-vous des indications suivantes :

- percer le premier trou (fil vert) pour que le « dessous de la tête de vis » soit au milieu de la hauteur du carburant (réservoir dans la même position que dans votre modèle placé horizontalement) : la led verte sera allumée pendant la première moitié du réservoir,
- percer les 2^{ème} et 3^{ème} trous pour que le « dessous des têtes de vis » soient au milieu de la hauteur entre le 1^{er} trou et le bas du réservoir, ces deux trous étant placés côte à côte horizontalement espacés d'un centimètre environ : la led jaune sera allumée entre ½ et ¼ du réservoir, la rouge s'allumant pour le dernier quart.



Le réservoir doit être en plastique (isolant) :

- l'étanchéité est réalisée sans joint par « écrasement » de celui-ci entre la tête de vis, à l'intérieur du réservoir, et la rondelle à l'extérieur,
- maintenir la vis, enfilée par l'intérieur, à l'aide d'un tournevis passant par le trou du bouchon,
- à l'extérieur du réservoir, placer la rondelle lisse, puis la cosse avec son fil, et enfin l'écrou « nylstop »,
- ne bloquer les écrous qu'après avoir placé les fils dans la position désirée, en serrant suffisamment mais trop fort.

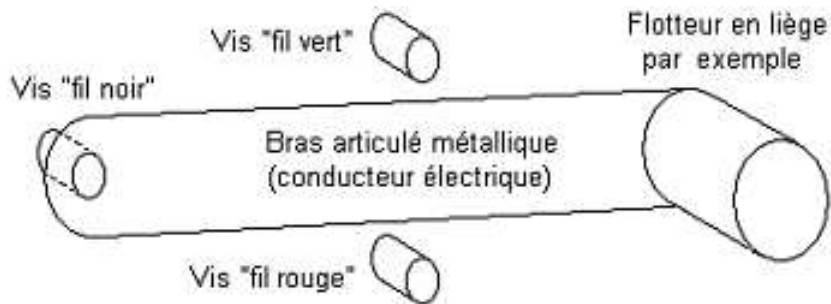
FONCTIONNEMENT

- Si ni la tête de vis du fil vert, ni celle du fil jaune n'est en contact avec le carburant, la led est allumée en rouge,
- Tant que les têtes de vis des fils jaune et noir sont en contact avec le carburant, la led est allumée en jaune,
- Tant que les têtes de vis des fils vert, jaune et noir sont en contact avec le carburant, la led est allumée en vert.
- NB : La led est éteinte si le carburant ne « relie » que les fils noir et vert et pas le jaune (configuration à priori impossible quand le réservoir est à plat en « position » de lecture de la jauge).

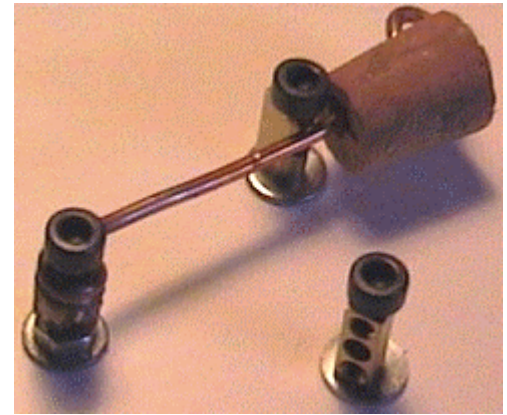
JAUGE « HYDROCARBURE »

EQUIPEMENT DU RESERVOIR

Le schéma et la photo ci-dessous vous donnent une idée du dispositif à mettre en place à l'intérieur du réservoir. Ce dispositif doit être assez petit afin de se loger sur le fond opposé au bouchon du réservoir et de ne pas gêner les déplacements du plongeur (il faut en raccourcir légèrement la durite).



Exemple de réalisation à base d'un fil de cuivre



- Le bras du flotteur, articulé sur la vis reliée au fil noir du module électronique, va pouvoir faire contact soit avec la vis « fil vert », soit avec la vis « fil rouge »,
- A vous de concevoir votre propre dispositif, en restant le plus simple possible.

FONCTIONNEMENT

- Si le bras flotteur touche la vis « fil vert », la led est allumée en vert,
- Si le bras flotteur touche la vis « fil rouge », la led est allumée en rouge,
- Si le bras flotteur ne touche aucune vis (comme sur le schéma ci-dessous), la led est allumée en jaune.

FIXATION DU MODULE

Afin que les vibrations n'endommagent pas les fils, nous conseillons de fixer le module à l'aide d'adhésif double face. Pour fixer la led, sortez là de son support noir en appuyant sur « sa tête », fixer le support dans un trou de 8 mm de diamètre, puis y enfiler la led par en dessous.

Le module est alimenté en le reliant à l'une des voies servo du récepteur (utiliser un cordon « Y » si nécessaire).