

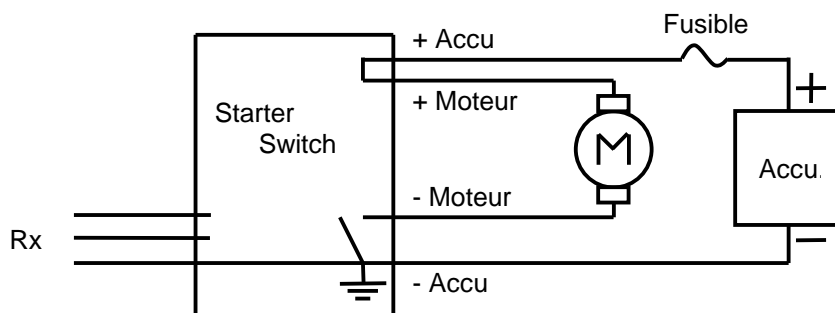
STARTER SWITCH

Interrupteur électronique de puissance contrôlé par le récepteur

- Conçu à l'origine pour le contrôle du démarreur électrique embarqué d'un moteur thermique – d'où son nom – cet interrupteur électronique peut bien sûr être utilisé pour d'autres applications.
- L'avantage de l'interrupteur électronique sur un « switch » mécanique commandé par un servo, c'est l'absence d'étincelles, donc de perturbations possible de la radio, lors de sa commande.
- Sur l'émetteur, un simple interrupteur ON/OFF de commande est suffisant.

BRANCHEMENT

- Le Starter Switch se comporte comme un interrupteur qui ferme l'alimentation électrique du moteur :



- L'accu n'est utilisé que pour l'alimentation du moteur du démarreur, et sa tension est à choisir en fonction des besoins (entre 0 et 24 Volt).
- Le « plus » de l'accu et le « plus » du moteur sont reliés ensemble par le Starter Switch.
- Le « moins » de l'accu est relié à la masse électrique de la réception.
- **ATTENTION :**
 - Il faut impérativement que la liaison « plus accu » / « plus moteur » soit faite par l'intermédiaire du circuit (fils rouge), car une diode de puissance (dite de roue libre) est présente sur le circuit entre le « plus » et le « moins » du moteur.
 - N'oubliez pas qu'un moteur « à balais » doit être antiparasité (au minimum une capa. céramique 100nF aux bornes du moteur)
 - Le circuit n'est pas protégé contre les courts circuits : un fusible en série avec le plus accu est à prévoir.

FONCTIONNEMENT

- Sur l'émetteur, l'organe de commande sera de préférence un interrupteur deux positions.
- La commande du moteur est réalisée tant que l'inter est en position ON, elle s'arrête en position OFF.
- Lorsqu'elle est allumée, la Led indique que le moteur est commandé : cela peut être utile pendant les réglages, en l'absence du moteur.
- **Sécurité à la mise sous tension de la réception :**
 - Le moteur n'est jamais commandé lors de la mise sous tension.
 - Si la commande émetteur est en position « moteur ON », la Led clignote mais le moteur n'est pas commandé. Il faudra que la commande émetteur soit d'abord mise en position « moteur OFF », pour que le moteur soit commandé à la prochaine mise ON.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension maximale de l'accu : 24 Volt.
- Courant permanent maximal : 20 Ampère (utilisé 5 secondes continues maximum par période de 15 secondes).
- Courant maximal (non répétitif) : 60 Ampère pendant 5 ms.
- Fusible conseillé : automobile 30 Ampère.
- Cordons de puissance : 2 mm² de section, isolant silicone, longueur 12 cm.
- Connecteur réception compatible FUTABA, JR/Graupner, Hitec, UNI. Longueur 24 cm environ.
- Dimensions du module (hors cordons) : 32 x 30 x 7 mm. Poids : 29 g maxi avec cordons.